

6.—Stock visible d'automobiles neuves, 1955-1964

Année	Fabriquées pour être vendues au Canada		Importées		Réexportées		Stock visible	
	Particuliers	Commerciales ¹	Particuliers	Commerciales	Particuliers	Commerciales	Particuliers	Commerciales ¹
1955.....	349,306	69,186	48,546	9,403	22	24	397,830	78,565
1956.....	349,809	85,094	76,200	13,032	45	42	425,964	98,084
1957.....	318,416	64,857	70,796	9,215	65	39	389,147	74,033
1958.....	280,677	55,908	104,195	9,182	190	8	384,682	65,082
1959.....	285,841	63,429	153,932	11,632	549	6	439,224	75,055
1960.....	307,499	66,293	170,653	9,376	179	56	477,973	75,613
1961.....	312,599	60,332	106,865	9,487	700	35	418,764	69,784
1962.....	413,120	78,094	94,655	4,413	194	67	606,581	82,440
1963.....	513,785	93,912	59,634	3,193	391	38	573,028	97,067
1964.....	520,743	104,446	92,490	3,160	1,277	17	611,956	107,539

¹ Y compris les véhicules militaires.

Revenu des provinces provenant des véhicules automobiles.—L'imposition des carburants, automobiles, garages, conducteurs, chauffeurs, etc., est une source importante de revenu pour les provinces. Dans chaque province, des permis dûment délivrés par les autorités provinciales sont exigés pour les véhicules automobiles de toutes sortes, remorques, conducteurs ou chauffeurs, chauffeurs professionnels, distributeurs, garages, et postes d'essence et de service. En 1965, le coût moyen des impôts et permis d'utilisation a été, par véhicule, d'environ \$137.

Le tableau 7 donne les sources les plus importantes de revenu provincial provenant des véhicules automobiles. Les taux de l'impôt sur les carburants figurent à la sous-section 2 sur les impôts provinciaux de la section 2 du chapitre sur les Finances publiques; le revenu fédéral provenant des droits d'importation, des taxes d'accise et de vente est donné à la sous-section 3 sur les recettes fiscales de la section 3 du même chapitre.

7.—Revenu provincial provenant de l'immatriculation et de l'utilisation des automobiles, par province, années terminées le 31 mars 1965 et 1966

Année et province ou territoire	Permis d'immatriculation			Permis de conducteur, chauffeur et distributeur	Impôt, véhicules des services publics	Impôt sur les carburants	Total ¹
	Voitures particulières	Camions, autobus, remorques et autres véhicules	Motocyclettes				
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1964-1965							
Terre-Neuve.....	1,127,293	1,563,719	3,231	406,761	494	9,399,789	12,006,354
Île-du-Prince-Édouard.....	454,304	367,514	517	92,408	700	3,309,324	4,242,806
Nouvelle-Écosse.....	3,355,386	2,996,780	2	471,915	113,392	21,992,203	29,402,459
Nouveau-Brunswick.....	3,038,288	2,474,865	4,291	399,996	—	18,190,997	24,481,572
Québec.....	25,360,850	23,193,257	58,304	4,282,508	1,604,055	166,038,702	222,596,386
Ontario.....	40,395,378	38,559,328	112,454	2,454,962	4,087,640	238,188,417	323,091,027
Manitoba.....	4,225,089	3,725,065	8,611	163,150	1,284,234	31,697,040	41,777,934
Saskatchewan.....	3,899,966	4,547,871	4	526,499	—	21,620,222	41,732,528
Alberta.....	6,075,867	8,485,123	4	440,310	229,067	39,970,255	56,569,358
Colombie-Britannique.....	11,260,795	9,835,515	39,059	952,887	350,959	50,508,823	73,913,914
Yukon et T. N.-O.....	76,383	100,693	413	25,016	96,840	722,363	1,075,970
Canada, 1964-1965	99,269,599	95,840,730	226,940	10,719,412	7,766,401	606,638,135	821,790,386

Renvois à la fin du tableau, p. 875.